

# ACHTUNG!

## Einbauhinweise Hydropumpe ABC-Bereich

Bitte aufmerksam lesen und beachten!

**Bitte beachten Sie die folgenden Hinweise, um erneute Schäden am ABC-System vorzubeugen.**

**Eine Nichtbeachtung führt zum Verlust der Garantie.**

**Im Garantiefall ist nachzuweisen, dass der folgend beschriebene Arbeitsaufwand von einer Fachwerkstatt vorgenommen wurde.**

Wenn eine ABC-Hydropumpe defekt ist, ist dies i.d.R. Verunreinigungen im ABC-System geschuldet. Das wie folgt beschriebene Prozedere ist **zwingend notwendig**, denn eine Pumpe, die einen Schaden genommen hat, produziert erheblich Metallspäne, die sich im ganzen System verteilen und absetzen können. **Wird das System vor dem Einbau des instandgesetzten Ersatzteiles bzw. Austauschteiles nicht aufwendig genug gespült und der Filter nicht ersetzt, kommt es in kürzester Zeit zu erneuten Schäden.**

Wenn Sie Ihre defekte Pumpe ausbauen oder ausbauen lassen, dass **überprüfen Sie bitte die Ölfarbe**. Ist diese dunkelgrün, braun, dunkelbraun oder sogar schon schwarz, sind die fast 15 Liter Öl **vollständig** aus dem System **zu entfernen**. Bei einer starken Verunreinigung sollte das System auf jeden Fall mehrfach mit Hydrauliköl gespült werden. Das Öl, welches sich im System befindet, nennt sich Zentralhydrauliköl und hat die Farbe **grün**. Ist das System ausreichend mit Zentralhydrauliköl (A 001 989 2403-10) gespült und befüllt, muss der Filter im Vorratsbehälter erneuert werden. Wir empfehlen einen neuen feineren 3-Mikrometer-Filter (A 003 184 6101).

Entsprechend des Ausbaus, wird die ABC-Hydropumpe nun wieder eingebaut. Alle Teile müssen wieder montiert werden. Die grünen Dichtringe von den Druckleitungen sind zu erneuern. Vorratsbehälter und Schläuche sind ausgiebig zu reinigen (beschriebene Spanbildung)! Nach dem kompletten Zusammenbau muss das **Öl im Vorratsbehälter bis zur Markierung „Motor aus, unbeladen“** gefüllt werden. Anschliessend starten Sie das Fahrzeug.

Sofern die rote Fehlermeldung immer noch sichtbar ist, lassen Sie das Fahrzeug laufen. Nehmen Sie einen Kompressorschlauch oder ein Kühlsystemabdruckgerät, entfernen Sie den Ölmesstab und geben Sie durch die Bohrung **10 Sekunden lang 1,5 - 2,0 Bar Druck auf den Vorratsbehälter**. Bei Mercedes gibt es hierfür ein Spezialwerkzeug, es wird jedoch nicht unbedingt benötigt. Schalten Sie nun den Motor ab und starten Sie das Fahrzeug erneut.

**Betätigen Sie den Niveaueknopf**, um das Fahrzeug anzuheben. Die Pumpe hat dann vollständig Öl angesaugt und die ABC-Warnung in rot ist nicht mehr sichtbar. Heben Sie das Fahrzeug mit Hilfe des Niveaueknopfes **15 bis 20 Mal** an. Durch das Heben und Senken entlüftet sich das Fahrzeug selbstständig. Die Luft entweicht über den Rücklauf und Sie haben Schaumbildung im Vorratsbehälter.

Sollte eine STAR Diagnose vorhanden sein, können Sie unter der Steuergeräte-Kategorie „Active Body Control“ den Menüpunkt „Ansteuerung“ aufrufen. Mit Hilfe der Ansteuerungsvarianten Nicken, Wanken und Rodeltest können Sie testen, ob das ABC-System ordnungsgemäß funktioniert. Im Menüpunkt „Fehlercodes“ besteht die Möglichkeit Fehler des Systems zu löschen.

Zädow Automotive  
Hydraulikmanufaktur  
Tannenkoppelweg 1  
16928 Pritzwalk OT Falkenhagen



Tel: 033986/502480

# ATTENTION!

## Installation instructions for hydraulic pump ABC System

Please read carefully and observe!

**Please observe the following instructions to prevent further damage to the ABC system. Failure to do so will void the warranty.**

**In the case of warranty, it must be proven that the work described below has been carried out by a specialist workshop.**

If an ABC hydraulic pump is defective, this is impurities owed in the ABC system. The procedure described below is **imperative**, because a pump that has been damaged produces a lot of metal shavings that can spread and settle throughout the system. **If the system is not rinsed with enough effort before installing the repaired spare part or replacement part and the filter is not replaced, it will soon be damaged again.**

If you remove or remove your defective pump, please check the oil color. If this is dark green, brown, dark brown or even black, remove almost 15 liters of oil completely from the system. In case of heavy contamination, the system should be rinsed several times with hydraulic oil. The oil in the system is called central hydraulic oil and has the color **green**. If the system is sufficiently flushed and filled with central hydraulic oil (A 001 989 2403-10), the filter in the reservoir must be renewed. We recommend a new finer 3 micron filter (A 003 184 6101).

According to the expansion, the ABC-Hydropumpe will now be reinstalled. All parts must be reinstalled. The green sealing rings of the pressure pipes must be renewed. Storage tank and hoses are thoroughly cleaned (described chip formation)! After complete assembly, the oil in the storage tank must be **filled to the mark "Engine off, unloaded"**. Then you start the vehicle.

If the red error message is still visible, run the vehicle. Take a compressor hose or cooling system imprinter, remove the dipstick and add **1.5 - 2.0 bar pressure to the reservoir through the hole for 10 seconds**. At Mercedes, there is a special tool, but it is not necessarily needed. Now switch off the engine and restart the vehicle.

**Press the level knob** to raise the vehicle. The pump has then completely sucked in oil and the ABC warning in red is no longer visible. Lift the vehicle **15 to 20 times** with the help of the level knob. By lifting and lowering the vehicle vented automatically. The air escapes through the return and you have foam in the reservoir.

If a STAR diagnosis is available, you can call up the "Control" menu under the "Active Body Control" control unit category. You can test whether the ABC system is working properly with the help of the nodding, rolling and tobogging control options. In the menu item "Error codes" it is possible to delete system errors.

Zädow Automotive  
Hydraulikmanufaktur  
Tannenkoppelweg 1  
16928 Pritzwalk OT Falkenhagen



Tel: 033986/502480